

В 2007 году грузооборот на сети Российских железных дорог был увеличен более чем на 7%, пассажирооборот в дальнем следовании - на 3%. Погрузка грузов выросла на 2,5%, а 17 октября сеть вышла на рекордный за последние 14 лет уровень суточной погрузки - 4 млн 290 тыс. тонн. Об этом президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин сообщил сегодня на расширенном заседании Правления компании.

По словам В.Якунина, компании в полной мере удалось обеспечить растущий спрос экономики и населения страны на железнодорожные перевозки, сообщает Департамент корпоративных коммуникаций ОАО "РЖД".

Скорость доставки грузов возросла почти на 3%, а транспортная составляющая в конечной цене продукции снижена более чем на 5%.

Владимир Якунин отметил высокую динамику погрузки готовой продукции: машин и оборудования (около 14%), **автомобилей (свыше 30%)**, металлоконструкций (18%). Более чем на 5% возросло отправление грузов в контейнерах.

"Все это свидетельствует как о своевременной реакции компании на изменения структуры промышленного производства в стране, так и об эффективности работы созданных дочерних обществ в области специализированных перевозок грузов, таких как «Трансконтейнер», «Русская тройка», «**Рейлтрансавто**»", - отметил В.Якунин.

Последовательно реализуя программу развития транзитного потенциала, компания добилась роста транзитных перевозок более чем на 30%.

Напомним, на прошлогоднем итоговом заседании Правления ОАО «РЖД» было отмечено, что сеть достигла наилучших показателей эксплуатационной работы за всю свою историю. В текущем году эта тенденция продолжена. Оборот грузового вагона ускорен почти на 1 час, вес грузового поезда повышен на 23 тонны, производительность локомотива - на 4 тыс. т/км брутто, что в совокупности дало экономический эффект свыше 900 млн рублей.

В минувшем году создан значимый задел и для развития ускоренных грузовых перевозок. По сети дорог проведено около 2400 ускоренных контейнерных блок-поездов, в которых перевезено более 250 тыс. контейнеров с доходными внешнеторговыми грузами.